

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

# BREVET D'INVENTION.

Gr. X. — Cl. 1.

N° 613.702

Pare-boue pour véhicules.

M. ZACHARIAS d'ANCONA résidant en France (Seine).

Demandé le 30 mars 1926, à 16<sup>h</sup> 15<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 28 août 1926. — Publié le 27 novembre 1926.

La présente invention a pour objet un dispositif de pare-boue constitué par un bavolet prévu à l'extrémité d'un bras contournant l'arrière de la roue, et monté à pivot en un point convenable de l'essieu, un ressort ou autre organe élastique maintenant le pare-boue contre la roue.

Grâce au montage pivotant du pare-boue, ce dernier présente le grand avantage de pouvoir s'effacer, par exemple lorsque la voiture vient se ranger contre la bordure du trottoir, ou encore sous l'effet d'un choc, ce qui évite la détérioration du pare-boue et remédie au principal inconvénient des pare-boue existants.

La description qui va suivre en regard du dessin annexé, donné à titre d'exemple, fera bien comprendre la manière dont l'invention est réalisée.

Les fig. 1 et 2 montrent en vue de côté et en plan schématiquement un mode de réalisation du pare-boue.

Ce dernier est constitué par un bras horizontal *a* portant un bavolet *b*, et convenablement coudé de manière à passer en arrière de la roue, l'extrémité *a'* dudit bras étant montée à articulation en *c* en arrière de l'essieu.

Un ressort, tel qu'un ressort spiral, main-

tient le pare-boue contre la roue, mais on comprend que ce dernier peut s'effacer comme il est indiqué en traits mixtes sur la fig. 2, par exemple lorsque la voiture vient accoster un trottoir ou sous l'effet d'un choc quelconque.

Une butée *d* arrête le pare-boue dans sa position extrême. Il peut être avantageux de constituer le bras-support *a a'* en deux parties emmanchées, par exemple en *e*, de manière à permettre d'enlever la partie *a* avec son bavolet, si le temps se met au beau.

Il va de soi que des modifications peuvent être apportées au dispositif qui vient d'être décrit, sans pour cela sortir du cadre de la présente invention.

## RÉSUMÉ.

Dispositif de pare-boue pour voitures automobiles au autres, constitué essentiellement par un bras contournant l'arrière de la roue, et monté à pivot de manière à pouvoir s'effacer, un ressort ou dispositif élastique maintenant le pare-boue contre la roue.

ZACHARIAS d'ANCONA.

Par procuration :  
ARMENGAUD jeune.

Prix du fascicule : 4 francs.

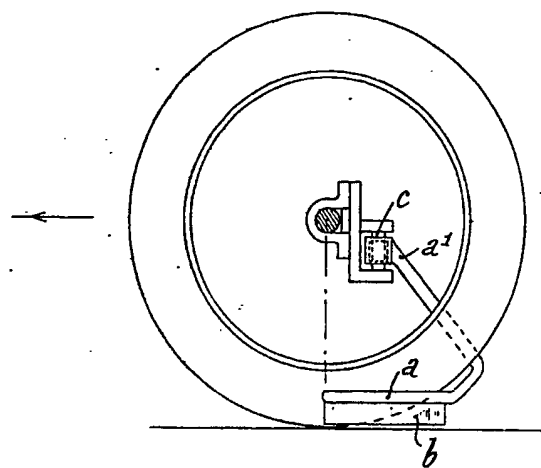
Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention. Paris (15').

N° 643.702

M. d'Ancona

Pl. unique

*Fig. 1*



*Fig. 2*

